



11 VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES



➤ 11. Villes et communautés durables

En France, les villes sont à l'origine des deux tiers de la production de gaz à effet de serre. Elles sont donc un maillon essentiel de la politique de lutte contre le réchauffement climatique dont l'objectif a été fixé au niveau européen : réduire de 55 % les émissions d'ici à 2030. Quels sont les leviers à activer pour construire ces villes plus durables ?

DOCUMENTS

Des solutions pour adapter la ville au changement climatique

Aujourd'hui, une grande majorité des Français désirent vivre dans une ville petite ou moyenne à taille humaine. Les crises que nous traversons, sanitaire et climatique, ont accéléré certaines prises de conscience collectives : l'indispensable recours aux solutions fondées sur la nature en ville, le développement des mobilités actives et décarbonées et, de manière plus générale, l'intégration de toutes les réflexions de transition écologique sur l'aménagement urbain. C'est donc un véritable changement de paradigme. [...]

Réduire l'impact des mobilités

Cette stratégie de mobilité est bien sûr à concevoir en synergie avec les politiques d'urbanisme et d'aménagement. Il s'agit de retrouver une ville à taille humaine et de moindre impact environnemental, une ville qui sait prendre en compte la diversité des usagers et évoluer pour tenir compte des changements de pratiques. Plusieurs villes, comme Dunkerque, cherchent aujourd'hui à diminuer la place prépondérante prise par la voiture au cours des décennies passées. Cela suppose de créer des solutions de déplacement alternatives adaptées aux contraintes et possibilités de chacun, en révisant les stratégies d'aménagement conduites depuis plus de cinquante ans, mais aussi de requalifier les espaces publics. En effet, l'impact de la qualité des aménagements urbains est primordial. Ils doivent offrir, en compensation des contraintes aux automobilistes, une grande qualité d'usage à travers des itinéraires continus, sécurisés et agréables pour encourager les modes actifs, pédestres et cyclables.

Adapter la ville par le lien climat-nature

[...] Le premier défi est la prise en compte du vivant dans l'aménagement du territoire : face à l'érosion rapide de la biodiversité et au défi climatique, il s'agit de renforcer la nature en ville, la lutte contre l'artificialisation des sols, mais aussi plus largement la prise en compte des services qui sont rendus par les écosystèmes dans l'ensemble des territoires, au-delà des seules aires protégées. C'est un défi qui concerne les villes moyennes au même titre que les autres types de territoires. Le deuxième grand défi est la transformation des modes de production, de consommation et de vie : aujourd'hui, de nombreuses initiatives vont dans le sens d'un ancrage territorial des activités et des modes de vie – circuits courts, agroécologie, économie circulaire. [...]

A. Ferry et A. Lefranc-Morin, *La ville résiliente*, Agence Nationale de la Cohésion des territoires, juin 2022.

À retrouver ici : https://agence-cohesion-territoires.gouv.fr/sites/default/files/2022-07/FDS_2022_VilleResiliente-web.pdf

Vidéo : Reportage « Vivre sous canicule, Paris se prépare au 50 degrés C. », Arte, juillet 2022, disponible ici : <https://youtu.be/8ECQcQQ5cdI>

À consulter : le site de l'Agence Parisienne du Climat dédié à l'adaptation des villes au changement climatique : <https://www.adaptaville.fr/>



© Capture du site www.adaptaville.fr, juin 2023.