



➤ 9. Industrie, innovation et infrastructure

Une partie de la lutte contre le réchauffement climatique réside dans l'évolution des technologies employées pour développer de nouvelles infrastructures. Cela touche les domaines de l'énergie, les réseaux d'eau et d'assainissement, les réseaux de télécommunications, les industries vertes... En milieu urbain, les actions les plus spectaculaires concernent le domaine des transports publics : toutes les collectivités métropolitaines prennent désormais en compte la question environnementale dans la réalisation de leurs projets.

Quelles sont les grandes orientations de ces transformations ?

DOCUMENT

Extrait de l'interview de Gaëlle Berthaud, directrice du Cerema Méditerranée, chargée d'accompagner les collectivités dans le déploiement de solutions de mobilités durables. (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement)

L'émergence des nouvelles mobilités douces, vélos, marche à pied, trottinettes... invite à repenser l'aménagement des villes. Comment ?

Il faut raisonner à deux échelles : celle de la ville rapide et des grands réseaux et celle de la ville lente composée d'espaces de proximité.

Dans cette ville du quart d'heure, le report modal s'effectue [vers] la marche pour les trajets inférieurs au kilomètre, le vélo ou la trottinette pour les trajets de moins de 10 kilomètres. Ces modes doux ont une empreinte carbone nulle et ils ont un impact bénéfique sur la santé. Reste à adapter l'espace public à leur usage. Certaines villes sont très en avance sur ce plan : la Métropole du Grand Lyon, par exemple, a mis en place un véritable réseau express de 12 lignes de vélos, s'inspirant du réseau de bus. L'objectif premier du projet est de sécuriser les déplacements en vélo grâce à des voies cyclables larges et sécurisées. Pour cela, les pistes seront en site propre, séparées de la route et des trottoirs, en suivant des itinéraires continus avec le moins d'obstacles possibles. Des revêtements adaptés (enrobé, asphalte, béton) ainsi que des équipements (postes de gonflage, fontaines d'eau...) seront également installés tout au long des différents axes et rendront le trajet plus agréable. [...]

Pour les déplacements supérieurs à 10 km, les modes de transport lourds restent indispensables. [...] Quelles solutions pour réduire leur empreinte énergétique ?

La réponse « par toujours plus d'infrastructures » n'est forcément plus la bonne. Avec la périurbanisation, les agglomérations sont de plus en plus étalées. Déployer des réseaux de transports lourds prend énormément de temps... et d'argent. Les solutions sont plutôt à rechercher du côté de l'intermodalité et des services digitaux. [...] Dans la capitale des Gaules, la collectivité a mis au point une appli qui donne à voir en temps réel à l'utilisateur si un covoitureur est à moins de 10 minutes de sa position. Le service est gratuit pour le passager et le conducteur du véhicule est rémunéré. Cette ligne dédiée est installée sur l'un de principaux axes de l'agglomération et fonctionne comme une ligne de bus avec des arrêts dédiés au covoiturage. La fiabilité est au rendez-vous : comme le service séduit les automobilistes, l'utilisateur est sûr d'avoir un véhicule en moins de 10 minutes. [...] Le développement de l'intermodalité est aussi une clef : pour cela, il faut aménager des pôles d'échanges, des hubs situés au confluent des réseaux de transports collectifs et des voies cyclables où l'utilisateur a accès à des tiers-lieux offrant des services comme un cabinet médical, une micro-crèche, un espace de coworking, un réseau de circuits courts...

W. Allaire, www.tpbm-presse.com, site d'information en ligne *Travaux publics et Bâtiments du midi*, Août 2022.

À retrouver ici : <https://www.tpbm-presse.com/gaelle-berthaud-directrice-du-cerema-mediterranee-il-faut-revoir-nos-paradigmes-en-matiere-d-amenagement-de-l-espace-urbain-112105.html>