

L'expansion du monde connu (XVe-XVIIIe siècle)

La première mondialisation se déploie à partir de la fin du XV^e siècle par la mise en relation progressive des différentes parties du monde (Europe, Afrique, Asie et Amérique). Elle aboutit à l'émergence d'une échelle mondiale.

Les Ibériques en sont à l'origine. Le cap de Bonne-Espérance dépassé, les Portugais ouvrent la route des Indes à partir des côtes d'Afrique orientale : la connexion océan Atlantique – océan Indien est établie.

L'arrivée des Européens en Amérique fait de l'océan Atlantique un lieu désormais d'échanges : les continents Europe et Amérique sont connectés.

La circumnavigation de Magellan démontre que les océans communiquent entre eux. Le contournement du cap Horn révèle la connexion océan Atlantique – océan Pacifique.

Puis l'arrivée de l'expédition en Asie initie la connexion océan Pacifique – océan Indien.

Ainsi, à partir du XVI^e siècle, les espaces atlantique, indien et pacifique, sont reliés : s'instaurent alors entre les différentes parties du monde des échanges transocéaniques qui élargissent les limites du monde connu.

Jusqu'au XV^e siècle la navigation européenne se borne à la Méditerranée et au cabotage sur la côte atlantique.

À partir de la fin du XV^e siècle, les Européens s'élancent sur les mers. Leurs motivations sont variées et se cumulent souvent : politiques, religieuses avec l'évangélisation, économiques et scientifiques.

Le franchissement des océans par les Européens aboutit à la constitution d'empires aux formes diverses : colonies en Amérique avec le travail des esclaves noirs dans les plantations, comptoirs en Afrique et en Asie sur la route des Indes.

La création des compagnies commerciales favorise l'essor de circulations envisagées à l'échelle mondiale. La conquête et l'exploitation de nouvelles terres permettent aux puissances européennes de s'affirmer.

L'océan Atlantique concentre les effets de cette première mondialisation : les circulations de personnes et de marchandises (produits tropicaux et manufacturés) en provenance des différentes parties du monde, le développement de la traite atlantique, les échanges économiques, les rivalités coloniales entre puissances européennes, la métamorphose des façades maritimes.